



reinvents the air surveillance

Pons, le 1^{er} septembre 2019

RAIDS Aviation revient sur la participation réussie d'ASMAN TECHNOLOGY au Paris Air Show 2019 :
« ASMAN Technology veut changer le braquet des moyens ISR ».

RAIDS Aviation reverts to ASMAN TECHNOLOGY's successful participation at the Paris Air Show 2019:
«ASMAN Technology wants to change ISR assets».



ASMAN TECHNOLOGY


La société Asman Technology, créée en 1996, veut changer le braquet des moyens ISR (intelligence, surveillance, reconnaissance), en proposant des solutions adaptées notamment aux États africains. Sur son stand, un ULM de classe III importé d'Italie affichait le tarif dérisoire de 80 euros l'heure de vol. L'appareil peut utiliser comme carburant du SP98 ou du 100 LL.

La société cherche aussi à se placer sur une OER (opération d'expérimentation réactive) avec l'Armée de l'air pour équiper les hélicoptères Fennec chargés des mesures actives de sûreté aérienne (MASA) d'une capacité de transmission vidéo en temps réel. Ces machines disposent en effet de boules optroniques Chlio et Ultra 7000 (infrarouge monovoie) et le renvoi d'images permettrait d'encore mieux éclairer la haute autorité de défense aérienne (HADA), au Centre national des opérations aériennes. L'industriel dit attendre la commande en août prochain.

A propos de ASMAN Technology / About ASMAN Technology

ASMAN Technology développe, commercialise et opère des solutions de surveillance et photogrammétrie aériennes intégrées en avion, drone, pod ou hélicoptère pour des missions critiques et des applications civiles. L'offre est construite autour d'un système de mission embarqué et d'un réseau de communications air-terre-mer. Elle inclut une liaison de données propriétaire très compacte permettant la diffusion de flux vidéo de haute définition vers une station mobile à terre située à une distance de ± 120 km. Les vecteurs aériens sont équipés de capteurs adaptés à la mission.

ASMAN Technology develops, markets and operates aerial surveillance and photogrammetry solutions integrated into aircraft, drones, pod or helicopters for critical missions and civil applications. The offer is built around an on-board mission system and an air-ground-naval communications network. It includes a very compact proprietary data link allowing the broadcast of high definition video to a mobile ground station located at a distance of 120 km. Aerial assets are equipped with sensors adapted to the mission.

Ces solutions sont développées avec / These solutions are developed with  .