

Succès de la première participation d'ASMAN Technology au 53^{ème} Paris Air Show *Successful first participation of ASMAN Technology to the 53rd Paris Air Show*

ASMAN Technology, start-up de nouvelle aquitaine créée en 2016 (France), a participé à son premier salon international de l'aéronautique et de l'espace avec un stand dans la partie statique. **Elle y a présenté ses solutions pour réinventer la surveillance aérienne.** Grâce à son électronique compacte et aux longues portées obtenues sans recours au satellite, ASMAN Technology offre une solution économique adaptée à un large panel de missions sécuritaires et civiles : gestion de crises et de trouble à l'ordre public, sécurisation des voies de communications, protection des frontières, de sites et du littoral, référencement des mines, lutte contre la pêche illégale, missions de sauvetage, cartographie de haute précision, lutte contre la déforestation...



ASMAN Technology, a French start-up born in 2016, took part in its first Paris Air Show with a booth in the static display. **It presented its solutions for reinventing aerial surveillance.** With its compact electronics and long-range satellite-free range, ASMAN Technology offers a cost-effective solution for a wide range of security and civilian missions: management of crises and disturbances to public order, security of communications channels, protection of borders, sites and coasts, mine referencing, fight against illegal fishing and deforestation, rescue, high-precision mapping, etc.

Visite virtuelle de notre stand #1 : démonstration de la bulle opérationnelle de surveillance

Virtual tour of our booth #1: Operational turnkey solution for surveillance

Compatible avec une intégration en avion, hélicoptère, drone et aérostat, la gamme de solutions **RUTAC.net** d'AERODATALINK permet de déployer un réseau tactique fédérant les moyens de détection et d'intervention d'une bulle opérationnelle de surveillance avec des centres opérations mis en réseau.

*Compatible with integration into aircraft, helicopter, UAV and aerostat, **RUTAC.net**, AERODATALINK's range of solutions enables the deployment of a tactical network combining detection and intervention platforms of an operational surveillance bubble with ground operations centres networked all together.*

Une liaison de données tout-en-un
bidirectionnelle et haut débit,
intégrant la gestion des interfaces
avec les équipements embarqués,
permettant le contrôle depuis le sol
des senseurs embarqués
à une distance max. de ± 150 km

An all-in-one data link
bi-directional and broadband,
integrating the management
of onboard equipment interfaces
allowing remote control from the ground
of onboard sensors
at a max. distance of ± 150 km

Une gamme de stations sol étendue
En rack, intégré en van ou en salle opérations

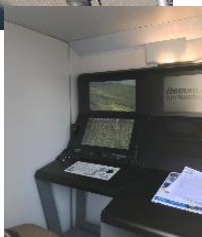
A wide range of ground stations
Integrated into rack, van or operation rooms

MovingMap, un logiciel de mission modulaire
De la planification à l'aide à la décision

Moving Map, a modular mission application
From planning to decision support

**Compatible avec
une large gamme de senseurs**
optronique refroidie et infrarouge,
photogrammétrie,
radars
IMSI catcher
et autre sur demande

**Compatible with
a wide range of sensors**
cooled and infrared optronic,
photogrammetry,
radars
IMSI catcher
and other on request



Visite virtuelle de notre stand #2 : deux vecteurs aériens opérationnels présentés

Virtual tour of our booth #2: two operational aerial platforms showcased

Le **ARLA 600**, une solution économique et immédiatement disponible, basée sur l'utilisation d'un aéronef de moins de 600kg, un Savannah (ICP), ne nécessitant aucune certification et équipé de capteurs performants adaptés à une gamme de mission étendue.

ARLA 600, a cost-effective and immediately available solution, based on the use of an aircraft of less than 600kg, a Savannah (ICP), requiring no certification and equipped with powerful sensors tailored to a large range of missions.

Un système simple d'utilisation, efficace et sûr
 Compacité : 9m d'envergure pour 7m de longueur
 Prêt à opérer en 20mn
 Pilote automatique à deux axes
 Parachute « avion »
 Endurance de 4h, vitesse maximale de 180km/h
 Décollage et atterrissage en 360m
 Faible niveau de bruit et de signature radar
 Système de mission « plug & survey »
 Vitesse basse de décrochage de 64km/h
 Capacité toutes pistes



An easy-to-use, efficient & safe system
 Compact: 9m wing span per 7m length
 Aircraft ready to operate in <20mn
 Dual axis autopilot
 « Aircraft » parachute
 Endurance: 4h, max. speed of 180km/h
 Take off and landing in less than 360m
 Low level of noise and radar signature
 "Plug & survey" mission system
 Low stall speed of 64km/h
 All-terrain capabilities

Le **PHAETON 200**, un drone de moyenne altitude pour les opérations au large et en survol de zones tendues. Solution offrant une plus longue autonomie d'exploitation, basée sur un drone développé et qualifié en France pour des marchés export.

PHAETON 200, a medium altitude UAV for offshore and sensitive area operations. Solution offering longer range and operating autonomy, based on an UAV developed and qualified in France for export markets.

Un système performant et autonome
 Vitesse maximale : 200km/h
 7m d'envergure
 4,2m de long
 Endurance : 10h
 Plafond opérationnel : 16.000 pieds
 Poids maximum au décollage : 245kg
 Charge utile : 50kg
 Décollage et atterrissage automatiques
 Voix montante : télécommande
 Voix descendante : télémétrie et vidéo
 HQ cryptée



An efficient and autonomous system
 Maximum speed: 200km/h
 Wing span of 7m
 Length of 4,2m
 Endurance: 10 hours
 Service ceiling: 16.000 feet
 Automatic take-off and landing
 Maximum take-off weight: 245kg
 Payload: 50kg
 Uplink: telecommand
 Downlink: telemetry and HQ encrypted video

Signature de deux partenariats / Partnership signatures



Deux partenariats signés dans le cadre du salon avec deux experts reconnus de l'aéronautique et du naval. Le premier avec l'African Aeronautic & Space Organisation (AASO), présidé par Sékou OUEDRAGO, pour « *concourir au développement des sciences aéronautiques et spatiales en Afrique* » et le second avec le chantier naval COUACH, représenté par son directeur défense, Alexis PHILANDRIANOS, pour « *développer une offre combinant les forces des solutions des deux sociétés : la capacité d'interception en mer et sur plan d'eau intérieur pour COUACH et la surveillance aérienne et la mise en réseau pour ASMAN Technology* ».

Two partnerships signed as part of the show with two recognized experts in aeronautics and naval. The first one with the African Aeronautic & Space Organisation (AASO), chaired by Sékou OUEDRAGO, to "contribute to the development of aeronautical and space sciences in Africa" and the second with the COUACH shipyard, represented by its Director of Defence, Alexis PHILANDRIANOS, for "developing an offer that combines the strengths of the two companies' solutions: the ability to intercept at sea and inland water for COUACH and the aerial surveillance and networking for ASMAN Technology."



For more information: www.asman-technology.com, contact@asman-technology.com

To keep up with our news, follows us on LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/asman-technology/?viewAsMember=true>